

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΑΡΤΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ (RFID) ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΑΞΙ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

(1) ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

(2) HERMES AIRPORTS,

ΜΕΡΟΣ Β΄ - ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

1 ΟΡΙΣΜΟΙ

«**Αερολιμένας(ες)**» νοείται ο Διεθνής Αερολιμένας Λάρνακας.

«**Αρμόδια Αρχή**» νοείται να είναι η Αρχή Αδειών Κύπρου.

«**Αστική περιοχή αερολιμένα**» (landside) είναι η περιοχή που δεν αποτελεί τμήμα του ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα και περιλαμβάνει όλες τις περιοχές ελεύθερης πρόσβασης για το κοινό:

1. Γραφεία της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του Αερολιμένα, 2. Γραφεία του Φορέα Εκμετάλλευσης του αερολιμένα, 3. Χώρος συνάντησης αφικνούμενων επιβατών με συγγενείς και φίλους, 4. Χώρος Ταχυδρομείου, 5. Γραφεία Αεροπορικών Εταιρειών και φορέων εξυπηρέτησης, 6. Αίθουσα ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών επιβατών, 7. Χώρος στάθμευσης κοινού, 8. Χώροι στάθμευσης προσωπικού, 9. Χώρος στάθμευσης των ταξί, 10. Χώρος στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, 11. Χώρος αποθήκευσης καυσίμων για τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών. Η είσοδος στον χώρο αυτό ελέγχεται από το προσωπικό των εταιρειών πετρελαιοειδών, 12. Αποθήκη Τελωνείου, 13. Αποθήκη CTC-ARI, 14. Χώρος φορτίων Airtrans Group, Cyrgus Airways. Η είσοδος στον χώρο αυτό ελέγχεται από τις εταιρείες Airtrans Group και Κυπριακές Αερογραμμές αντίστοιχα, 15. Χώρος και εγκαταστάσεις τροφοδοσίας Κυπριακών Αερογραμμών. Η είσοδος στον χώρο αυτό ελέγχεται από τις Κυπριακές Αερογραμμές 16. Χώρους παραλαβής και αποθήκευσης εμπορευμάτων, καντίνα προσωπικού, χώρους Αστυνομίας και γραφείων εισαγωγών/εξαγωγών Τελωνείου.

«**Εξουσιοδοτημένο άτομο**» (authorised) σημαίνει το πρόσωπο το οποίο ενεργεί στο πλαίσιο ή δυνάμει γραπτής σύμβασης, άδειας, έγκρισης ή άλλου αποδεικτικού εγγράφου που έχει εκδοθεί από την αρμόδια κυβερνητική αρχή ή τον φορέα διαχείρισης του αερολιμένα.

«**Οχήματα**» σημαίνει ταξί με Άδεια Οδικής Χρήσης (AOX), μηχανοκίνητα ή ηλεκτροκίνητα οχήματα ή μικρά λεωφορεία (miniibus) ή που έχει κατασκευαστεί ή προσαρμοστεί για μεταφορά επιβατών και σύρεται από ένα μηχανοκίνητο ή ηλεκτροκίνητο όχημα ή όχημα το οποίο κατέχει άδεια οδικής χρήσης από την αρμόδια αρχή και να είναι σε ισχύ.

«**Σύμβαση Παραχώρησης**» (Concession Agreement) είναι η συμφωνία της 8ης Ιουλίου 2005 που επαναδιατυπώθηκε με τη σύμβαση παραχώρησης της 11ης Μαΐου 2006 μεταξύ του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα και της Κυπριακής Δημοκρατίας, σύμφωνα με την οποία ο Φορέας διαχείρισης αερολιμένα θα εκμεταλλεύεται, διαχειρίζεται και αναπτύσσει τους Διεθνείς Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

«**ΤΠΑ**» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας της Κύπρου.

«**Τυποποιημένες διαδικασίες λειτουργίας**» (Standard Operating Procedures) σημαίνει κάθε διαδικασία που σχεδιάστηκε, αναπτύχθηκε και καθιερώθηκε από τη Hermes Airports Ltd για τη διεξαγωγή μιας λειτουργίας ή δραστηριότητας στην Αστική περιοχή αερολιμένων.

«**Υπουργός**» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«**Φορέας διαχείρισης αερολιμένα**» σημαίνει τη Hermes Airports Limited και το προσωπικό, τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και υπαλλήλους ή τον διάδοχό της.

«**Χρήστης Αστικής περιοχής αερολιμένα**» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (συμπεριλαμβανομένων, μη περιοριστικά, τυχόν υπαλλήλων, πρακτόρων, αντιπροσώπων), οι οποίοι χρησιμοποιούν, εισέρχονται ή/και εργάζονται στην Αστική περιοχή αερολιμένα.

«**Οδηγός**» οδηγός ταξί κάτοχος Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού (ΕΑΟ)

2 ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα τεθούν σε ισχύ με την υπογραφή της παρούσας συμφωνίας.

3 ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΤΗΤΑ – ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΔΕΙΟΥΧΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑΞΙ

Εκτός εάν προβλέπεται ρητά διαφορετικά στο παρόν έγγραφο, το μέρος Β των υφιστάμενων Όρων και Προϋποθέσεων εφαρμόζεται στο σύνολο της Αστικής περιοχής αερολιμένα αναφορικά με τα αδειούχα οχήματα ταξί.

3.1 Κάθε οδηγός ο οποίος βρίσκεται στην Αστική περιοχή αερολιμένα πρέπει να τηρεί και να συμμορφώνεται με:

1. τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς της Κυπριακής Δημοκρατίας, τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις και τις σχετικές τυποποιημένες διαδικασίες λειτουργίας,
2. όλες τις κατευθυντήριες γραμμές και οδηγίες που παρέχονται από ένα εξουσιοδοτημένο άτομο οποιασδήποτε κυβερνητικής αρχής και/ή του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα κατά τη διάρκεια άσκησης των καθηκόντων του, με σκοπό την ορθή και ασφαλή λειτουργία των Αερολιμένων ή/και την εξασφάλιση της ασφάλειας των αεροσκαφών, οχημάτων και ατόμων που χρησιμοποιούν το αεροδρόμιο ή/και την πρόληψη τυχόν κινδύνων και κινδύνων ασφαλείας για το ευρύ κοινό ή/και την αποφυγή προβλημάτων εντός των Αερολιμένων,
3. όλες τις πινακίδες, επισημάνσεις, φράγματα ή/και τις ανακοινώσεις και άλλες ενδείξεις ή οδηγίες που αναρτά ο Φορέας διαχείρισης αερολιμένα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που απαγορεύουν ή/και περιορίζουν την πρόσβαση ή/και κατευθύνουν διαδρομές/πορείες ή τα μέσα πρόσβασης σε οποιοδήποτε τμήμα ή τμήματα οποιουδήποτε χώρου, κτιρίου ή εγκατάστασης, και
4. τις διαδικασίες ασφαλείας των Αερολιμένων.

4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

4.1 Εντός της Αστικής περιοχής αερολιμένα απαγορεύονται οι ακόλουθες ενέργειες:

1. Παρεμπόδιση ή παρέμβαση στην ορθή χρήση ή την εύρυθμη λειτουργία των Αερολιμένων.
2. Παρακώλυση ή παρεμπόδιση ή/και καθυστέρηση οποιουδήποτε αστυνομικού υπαλλήλου ή/και εξουσιοδοτημένου προσώπου ή/και επόπτη του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή/και ελεγκτών μεταφορών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή/και υπεργολάβου του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής του δραστηριότητας ή/και απασχόλησης ή/και λειτουργίας σε σχέση με την καθοδήγηση ή τον έλεγχο της επιβατικής κίνησης εντός των Αερολιμένων ή/και άρνηση υπακοής σε εύλογο αίτημα ενός αστυνομικού ή/και εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου ή/και υπεργολάβου του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα σε σχέση με την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

3. Το κάπνισμα εντός δύο (2) μέτρων από τις εισόδους και εξόδους του κτιρίου, τα ανοιχτά παράθυρα και τα συστήματα εξαερισμού.
4. Κάθε πράξη που προκαλεί ή τείνει να προκαλέσει ξέσπασμα πυρκαγιάς.
5. Ρίψη, εγκατάλειψη ή απόθεση οποιουδήποτε στοιχείου ή αντικειμένου, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε άτομο που χρησιμοποιεί την Αστική περιοχή αερολιμένα.
6. Πρόκληση σωματικής βλάβης ή επίθεση (σωματική ή λεκτική) σε οποιοδήποτε άτομο.
7. Αναρρίχηση σε οποιοδήποτε τοίχο, φράκτη, φράγμα, κιγκλίδωμα ή πάσσαλο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα.
8. Εσκεμμένη απειλή για ψεύτικη βόμβα ή πυρκαγιά ή/και πρόκληση εσφαλμένου συναγερμού για άφιξη ασθενοφόρου ή αστυνομικής δύναμης.
9. Στάθμευση ενός οχήματος σε θέση και/ή περιοχή αντίθετη από αυτή που καθορίζει ή υποδεικνύει κάποιος αστυνομικός ή/και δημοτικός τροχονόμος ή/και επόπτη του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή/και ελεγκτών μεταφορών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή/και εξουσιοδοτημένος υπάλληλος ή/και υπεργολάβος του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα.
10. Χρήση οποιασδήποτε απρεπούς γλώσσας που ενδέχεται να προσβάλει οποιοδήποτε άτομο χρησιμοποιεί την Αστική περιοχή αερολιμένα.
11. Κάθε απρεπής πράξη ή έκρυθμη συμπεριφορά.
12. Κατάσταση μέθης (από ναρκωτικά ή αλκοόλ) ή οδήγηση οχήματος ή χειρισμός οποιουδήποτε εξοπλισμού όντας σε κατάσταση μέθης.
13. Ρίψη ή εγκατάλειψη σκουπιδιών εκτός των κάδων που προβλέπονται για τον σκοπό αυτό.
14. Εγκατάλειψη οχημάτων χωρίς επίβλεψη (εντός και εκτός των καθορισμένων χώρων στάθμευσης).
15. Εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης ή κατασκευής στην Αστική περιοχή αερολιμένα, χωρίς την γραπτή άδεια του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα.
16. Μείωση της αποτελεσματικότητας ή παρεμπόδιση της πρόσβασης ή της λειτουργίας του εξοπλισμού ανίχνευσης, προστασίας ή/και κατάσβεσης πυρκαγιάς χωρίς βάσιμο λόγο.
17. Εγκατάλειψη αποσκευών χωρίς επίβλεψη.
18. Κλοπή ή οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα η οποία απαγορεύεται ή θεωρείται παράνομη ή/και θεωρείται έγκλημα με βάση τη νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας.
19. Χρήση ή μεταφορά ή διάθεση όπλων χωρίς την απαραίτητη άδεια από την αρμόδια κυβερνητική αρχή.
20. Δημιουργία σχεδίων ή ζωγραφιών, συγγραφή κειμένου ή δημιουργία γκράφιτι, με οποιονδήποτε τρόπο, επί των κτιρίων και εγκαταστάσεων των Αερολιμένων (εκτός και αν ο Φορέας διαχείρισης παραχωρήσει σχετική έγκριση).
21. Αποκλεισμός των εξόδων κινδύνου κατ' οιονδήποτε τρόπο.
22. Πρόκληση κάθε είδους βανδαλισμών.
23. Είσοδος ή παραμονή στους Αερολιμένες σε περιπτώσεις όπου η ασφάλεια οποιοδήποτε ατόμου τίθεται σε πιθανό κίνδυνο ή η εύρυθμη λειτουργία του Αερολιμένα παρεμποδίζεται.
24. Διενέργεια ή μη οποιασδήποτε πράξης που διαταράσσει την τάξη και ασφάλεια του Αερολιμένα ή μπορεί να προκαλέσει σωματική βλάβη σε άτομα ή ζημιές σε περιουσία.
25. Πώληση αγαθών, τροφίμων ή υπηρεσιών ή πλανοδιοπώληση ή εκτέλεση ή/και ολοκλήρωση οποιασδήποτε εμπορικής δραστηριότητας, χωρίς την άδεια του Φορέα διαχείρισης του αερολιμένα.

26. Διαφήμιση χωρίς την άδεια του Φορέα διαχείρισης του αερολιμένα.

27. Απαγορεύεται ο οδηγός να εγκαταλείπει το όχημά τους εντός του αεροδρομίου και να φύγει εκτός.

5 ΤΑΞΙ ΕΝΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ – ΤΑΞΙ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

5.1 Οδηγοί ταξί εντός Αερολιμένα

Μόνο ταξί με ισχύουσα ΑΟΧ και που διαθέτουν κάρτα εισόδου τύπου sticker, που έχει εγκριθεί από την Αρχή Αδειών, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα. Οι ιδιοκτήτες των ΑΟΧ πρέπει να επισκεφτούν τα γραφεία του Φορέα Διαχείρισης, να υπογράψουν τους παρόντες κανονισμούς και να παραλάβουν την νέα αναθεωρημένη ΑΟΧ, μπορούν να παραλαμβάνουν επιβάτη(ες) από τις περιοχές που καθορίζονται από τον Φορέα διαχείρισης αερολιμένα για τα ταξί των Αερολιμένων (εφεξής «**Οδηγοί ταξί εντός αερολιμένα**»). Κάθε οδηγός ταξί μπορεί να επιβιβάσει επιβάτες στον Αερολιμένα στους ενδεδειγμένους (από τον Φορέα διαχείρισης αερολιμένα) χώρους. Οι οδηγοί ταξί εντός αερολιμένα θα παραμένουν στο χώρο στάθμευσης όχι για περισσότερο από είκοσι τέσσερις ώρες (24 ώρες) από τη στιγμή εισόδου τους στον εν λόγω χώρο στάθμευσης. Το δικαίωμα κάθε οδηγού ταξί να χρησιμοποιεί τον χώρο στάθμευσης θα ισχύει μέρα παρά μέρα όπως και η ρύθμιση που θα λάβει στην κάρτα εισόδου του.

5.1.1 Έκδοση και ανανέωση καρτών εισόδου/ταυτοτήτων αερολιμένα

1. **Έκδοση:** Οι ιδιοκτήτες των ΑΟΧ πρέπει να επισκεφτούν τα γραφεία του Φορέα Διαχείρισης, να υπογράψουν τους παρόντες κανονισμούς και να παραλάβουν την νέα αναθεωρημένη ΑΟΧ.
2. **Ανανέωση:** Οι ιδιοκτήτες των ΑΟΧ ταξί που επιθυμούν να συνεχίσουν τη δραστηριοποίησή τους στον Αερολιμένα μπορούν να ανανεώσουν τις κάρτες εισόδου τύπου sticker δεκαπέντε (15) ημέρες πριν από τη λήξη τους από το Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα ή από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε οδηγός ταξί δεν καταφέρει να εξασφαλίσει ή ανανεώσει την κάρτα εισόδου/ταυτότητα αερολιμένα, τότε ο εν λόγω οδηγός ταξί δεν θα δικαιούται να επιβιβάξει επιβάτες από τις περιοχές ταξί εντός των Αερολιμένων (σύμφωνα με τον όρο 5.4).

5.1.2 Εταιρείες Ταξί

Οι πρόνοιες του παρόντος μέρους ισχύουν και για εταιρείες ταξί που διαθέτουν άδεια, σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας και επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν ως οδηγοί ταξί εντός του Αερολιμένα στις εγκαταστάσεις των Αερολιμένων. Οι εταιρείες αυτές, προτού παραλάβουν επιβάτες από τους Αερολιμένες, πρέπει να εξασφαλίσουν την απαραίτητη κάρτα εισόδου/ταυτότητα για τους υπαλλήλους τους.

5.1.3 Περιορισμοί σχετικά με τις άδειες δυνάμει της νομοθεσίας της Κυπριακής Δημοκρατίας

Εάν ένα ταξί ή ένας οδηγός ταξί έχει οποιοσδήποτε περιορισμούς στο πλαίσιο οποιασδήποτε άδειας, νόμου ή/και κανονισμού της Κυπριακής Δημοκρατίας σε ό,τι αφορά την παραλαβή ή/και αποβίβαση επιβατών στους Αερολιμένες, τότε το εν λόγω ταξί ή οδηγός ταξί πρέπει να δραστηριοποιείται στις εγκαταστάσεις των Αερολιμένων μόνο σύμφωνα με τις ισχύουσες άδειες, νόμους ή/και κανονισμούς.

5.2 Οδηγοί ταξί εκτός Αερολιμένα

5.2.1 Οι οδηγοί ταξί που δεν είναι εντός της Αστικής Τροχαίας Περιοχής Λάρνακας, δεν μπορούν να δραστηριοποιούνται από τις θέσεις για ταξί του Αερολιμένα (σύμφωνα με την παράγραφο 5.4) και πρέπει να χρησιμοποιούν τον περικλειστο χώρο στάθμευσης, ειδικά για τα ταξί της Α.Τ.Π. Λάρνακας (εφεξής «**voucher**»). Οι εν λόγω οδηγοί ταξί θα παραλαμβάνουν επιβάτες εντός εκατόν εβδομήντα εννέα λεπτών και πενήντα εννέα δευτερόλεπτων (179 λεπτών & 59 δευτερόλεπτων) από τη στιγμή εισόδου τους στον εν λόγω χώρο στάθμευσης.

5.2.2 Οι οδηγοί ταξί εκτός αερολιμένα μπορούν να χρησιμοποιούν μόνο τον χώρο στάθμευσης για τους Οδηγούς ταξί εκτός αερολιμένα ή τον δημόσιο χώρο στάθμευσης του Αερολιμένα στις ισχύουσες τιμές του χώρου στάθμευσης. Οι οδηγοί ταξί εντός αερολιμένα που προσφέρουν και

υπηρεσία προ-κράτησης ταξί θα δραστηριοποιούνται μόνο από τον χώρο στάθμευσης/αναμονής των ταξί εκτός αερολιμένα όταν θα προσφέρουν την πιο πάνω υπηρεσία. Οι οδηγοί ταξί εντός αερολιμένα θα παραμένουν στο χώρο στάθμευσης όχι για περισσότερο από είκοσι τέσσερις ώρες (24 ώρες) από τη στιγμή εισόδου τους στον εν λόγω χώρο στάθμευσης.

- 5.2.3** Ο χώρος στάθμευσης/ αναμονής των ταξί εκτός αερολιμένα θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι οδηγοί ταξί εντός ή εκτός αερολιμένα (ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με το εδάφιο 5.2.2) θα παραλαμβάνουν επιβάτες εντός εκατόν εβδομήντα εννέα λεπτών και πενήντα εννέα δευτερόλεπτων (179 λεπτών & 59 δευτερόλεπτων) από τη στιγμή εισόδου τους στον εν λόγω χώρο στάθμευσης.

5.3 Καμία ευθύνη για τους οδηγούς ταξί εντός και εκτός αερολιμένα

Ο Φορέας διαχείρισης αερολιμένα ή/και οποιαδήποτε κυβερνητική αρχή (συμπεριλαμβανομένων των υπαλλήλων και των υπεργολάβων τους) δεν θα φέρει καμία ευθύνη έναντι οποιουδήποτε οδηγού ταξί εντός και εκτός αερολιμένα ή του εργοδότη του, σε ό,τι αφορά οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά στην επιχείρησή τους που οφείλεται στην άσκηση των δικαιωμάτων τους ή/και την εκτέλεση των υποχρεώσεων τους δυνάμει των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων, της Σύμβασης Παραχώρησης ή/και οποιουδήποτε νόμου.

5.4 Θέσεις ταξί αερολιμένα και παραλαβή επιβατών

Κατά την άφιξή τους στους Αερολιμένες, οι οδηγοί ταξί εντός αερολιμένα προχωρούν στον χώρο στάθμευσης/αναμονής του αερολιμένα που έχει οριστεί από τον Φορέα διαχείρισης. Κατά την είσοδό τους στον χώρο στάθμευσης των ταξί εντός αερολιμένα, όλοι οι οδηγοί ταξί αερολιμένα οφείλουν να προχωρήσουν στην πρώτη διαθέσιμη θέση του εν λόγω χώρου στάθμευσης. Κατά συνέπεια κάθε ταξί θα ακολουθήσει τη γραμμή ταξί που οδηγεί στην καθορισμένη αποκλειστική λωρίδα ταξί στον δρόμο μπροστά από τον χώρο άφιξης των Αερολιμένων («**λωρίδα ταξί**»). Η αποκλειστική λωρίδα ταξί λειτουργεί βάσει σειράς προτεραιότητας, ή εάν παραστεί λόγος κινητικών προβλημάτων ή αναπηρίας.

- 5.4.1** Εντός του χώρου στάθμευσης/αναμονής των ταξί εντός αερολιμένα, κάθε ταξί θα πρέπει να κινείται προς την λωρίδα ταξί ακολουθώντας το ταξί που προπορεύεται, μέχρι να φτάσει στην πιο πάνω λωρίδα.
- 5.4.2** Οι οδηγοί ταξί εντός αερολιμένα, κατά τη διάρκεια επιβίβασης επιβατών στην λωρίδα ταξί, πρέπει να διασφαλίζουν όποτε είναι πρακτικά δυνατό ότι το ταξί που βρίσκεται πίσω τους τίθεται στη διάθεση του επόμενου επιβάτη που ζητά την υπηρεσία αυτή.

5.5 Γενικοί όροι που διέπουν τη λειτουργία των ταξί στα αεροδρόμια

Οι ακόλουθοι όροι ισχύουν για τους οδηγούς ταξί εντός και εκτός αερολιμένα (ανάλογα με την περίπτωση):

1. Άδεια λειτουργίας

- i. Μετά την έκδοση της κάρτας εισόδου τύπου sticker και μόνο σε περίπτωση που αυτή είναι σε ισχύ και είναι εφαρμοσμένη στο ταξί, τότε και μόνον το ταξί μπορεί να δραστηριοποιείται εντός αερολιμένα, δηλ. να σταθμεύει και να επιβιβάζει επιβάτες εντός του αερολιμένα, σύμφωνα με τις πρόνοιες των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων ή/και τυποποιημένων διαδικασιών λειτουργίας.
- ii. Τα ταξί εντός και εκτός αερολιμένα θα πρέπει να τηρούν τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις, όταν λειτουργούν στους Αερολιμένες.
- iii. Τα ταξί που εισέρχονται στον Αερολιμένα θα πρέπει να χρησιμοποιούν τις ειδικές ζώνες αποβίβασης για ταξί και στις οποίες θα μπορούν να παραμείνουν για όχι περισσότερο από δέκα (10) λεπτά.

2. Συμμόρφωση με τους νόμους, κανόνες και κανονισμούς

Όλα τα ταξί πρέπει να τηρούν πιστά και να συμμορφώνονται με αυτούς τους Όρους και Προϋποθέσεις και όλες τις άλλες οδηγίες, κανόνες, κανονισμούς, εντολές και τους περιορισμούς που είναι τώρα σε ισχύ ή που μπορεί στη συνέχεια να εγκριθούν από την Αρμόδια Αρχή ή/και τον Φορέα διαχείρισης αερολιμένα σε σχέση με τη λειτουργία των ταξί εντός της ιδιοκτησίας των Αερολιμένων. Οι οδηγοί ταξί πρέπει να ακολουθούν όλες τις υποδείξεις, οδηγίες ή προϋποθέσεις που έχουν εκδοθεί, δοθεί ή επιβληθεί από τον Φορέα διαχείρισης αερολιμένα ή/και την Αρμόδια Αρχή, σε σχέση με τη χρήση των δρόμων, των κράσπεδων, των πεζοδρομίων, των χώρων στάθμευσης και άλλων χώρων των αερολιμένων. Οι οδηγοί ταξί θα πρέπει να υπακούουν επίσης σε όλες τις υποδείξεις για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας που δίνουν η Αστυνομία και/ή οι υπάλληλοι και/ή οι υπεργολάβοι του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα.

3. Ασφάλιση

Όλοι οι οδηγοί ταξί πρέπει να καλύπτονται επαρκώς με ασφαλιστήρια συμβόλαια και η κάλυψή τους να πληροί τις απαιτήσεις των ισχύοντων νόμων.

4. Κόμιστρα ταξί

Όλοι οι οδηγοί ταξί οφείλουν να χρεώνουν τους επιβάτες τιμές που δεν θα υπερβαίνουν τις τιμές που προνοεί η νομοθεσία ή σχετικά διατάγματα και θα παρέχουν σχετική απόδειξη εάν αυτή ζητηθεί από οποιοδήποτε επιβάτη.

5. Μεταφορά επιβατών

Όλοι οι οδηγοί ταξί είναι υπεύθυνοι για τη μεταφορά των επιβατών από και προς τους Αερολιμένες με τη δέουσα προσοχή όσο αφορά την ασφάλεια, άνεση και ευκολία των επιβατών και των αποσκευών τους.

6. Άγρα πελατών

Οι οδηγοί ταξί απαγορεύεται να προσελκύουν ή να προσπαθούν να προσελκύσουν πελάτες/επιβάτες εντός της περιουσίας του Αερολιμένα.

i. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, οι ακόλουθες πράξεις συνιστούν «**Άγρα πελατών/επιβατών**»:

1. Πληρωμή, παρότρυνση, διευθέτηση ή αποδοχή οποιουδήποτε ατόμου για έναρξη ή συμμετοχή του σε συζήτηση με άλλο άτομο με θέμα τις υπηρεσίες ταξί εντός της περιουσίας του Αερολιμένα, με σκοπό την αναζήτηση επιβατών ή πελατών για τα ταξί ή για την επιχειρηματική δραστηριότητα των οδηγών ταξί εντός και εκτός Αερολιμένα, ή
2. Συμμετοχή σε οποιαδήποτε συμπεριφορά ή δραστηριότητα που αποσκοπεί ή φαίνεται ότι αποσκοπεί στο να ρωτήσει, παρακαλέσει ή να πείσει έναν επιβάτη να αλλάξει την προηγούμενη επιλογή του, σε ό,τι αφορά το μέσο μεταφοράς του, για έναν συγκεκριμένο οδηγό ταξί ή μια εταιρεία ταξί, ή
3. Διανομή ενημερωτικού υλικού εντός της περιουσίας του Αερολιμένα, συζήτηση ή περιγραφή των υπηρεσιών ταξί σε οποιοδήποτε άτομο, ή
4. Προσφορά υπηρεσιών μεταφοράς σε οποιοδήποτε άτομο βρίσκεται εντός της περιουσίας του Αερολιμένα.

ii. Οι ακόλουθες ενέργειες δεν αποτελούν Άγρα πελατών/επιβατών: ενέργειες από το προσωπικό της κάθε αεροπορικής εταιρείας για τη διευθέτηση μεταφοράς οποιουδήποτε επιβάτη της.

7. Μη εξουσιοδοτημένη φόρτωση/εκφόρτωση

Κανένας οδηγός ταξί δεν μπορεί να επιβιβάζει ή να αποβιβάζει επιβάτες ή τις αποσκευές τους σε οποιοδήποτε χώρο εκτός από αυτούς που έχει καθορίσει ο Φορέας διαχείρισης αερολιμένα για τον σκοπό αυτό.

8. Αφύλακτα Οχήματα

Κανένας οδηγός ταξί, για οποιοδήποτε λόγο, δεν μπορεί να αφήσει ένα ταξί χωρίς επίβλεψη οπουδήποτε εντός της ιδιοκτησίας των Αερολιμένων εκτός και εάν έχει λάβει σχετική εξουσιοδότηση από τον Φορέα διαχείρισης αερολιμένα ή εάν βοηθά έναν πελάτη να επιβιβαστεί στο ταξί του ή εάν δεν έχει εισέλθει στη γραμμή που οδηγεί στη λωρίδα για ταξί.

9. Απαγορεύεται η ρίψη σκουπιδιών

Απαγορεύεται η ρίψη σκουπιδιών εντός της ιδιοκτησίας των Αερολιμένων.

10. Απαγορεύεται η επισκευή ή η συντήρηση ή το πλύσιμο

Κανένας οδηγός ταξί δεν πρέπει, ενώ βρίσκεται εντός της ιδιοκτησίας του Αερολιμένα, να διεξάγει ή να προσπαθεί να πραγματοποιήσει οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση σε οποιοδήποτε ταξί, ή να αλλάζει ή να προσπαθεί να αλλάξει το λάδι, τη μπαταρία ή τους σπινθηριστές ή να συμπληρώνει το ψυκτικό υγρό του ταξί, χωρίς τη συγκατάθεση του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα.

11. Ψευδείς / παραπλανητικές πληροφορίες

Κανένας οδηγός ταξί δεν πρέπει να παρέχει σε οποιοδήποτε πρόσωπο ψευδείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες ταξί. Ψευδείς πληροφορίες νοούνται αυτές που περιλαμβάνουν κάθε προσπάθεια εξασφάλισης πληρωμής μεγαλύτερης από εκείνης που επιτρέπεται από τον νόμο.

12. Αλκοόλ / Ναρκωτικά

Η χρήση ή η κατοχή οποιουδήποτε αλκοολούχου ποτού ή οποιωνδήποτε παράνομων φαρμάκων ή ναρκωτικών από οποιονδήποτε οδηγό ταξί, ενώ βρίσκεται στους χώρους των Αερολιμένων, απαγορεύεται.

13. Ανάρμοστη συμπεριφορά

Οι οδηγοί ταξί δεν πρέπει να έχουν ανάρμοστη συμπεριφορά, ενώ βρίσκονται εντός της ιδιοκτησίας των Αερολιμένων. Η ανάρμοστη συμπεριφορά περιλαμβάνει, χωρίς περιορισμό, τη χρήση απρεπούς ή χυδαίας γλώσσας, τη διάπραξη ποινικού αδικήματος, την αφώδευση ή ούρηση σε δημόσιο χώρο, την αδυναμία συνεργασίας με οποιοδήποτε δημόσιο υπάλληλο ή υπάλληλο του Φορέα διαχείρισης αερολιμένα κατά την άσκηση των επίσημων καθηκόντων του, την εσκεμμένη επίθεση ή κτύπημα σε οποιοδήποτε άτομο απειλώντας την ασφάλεια οποιουδήποτε προσώπου, την απερίσκεπτη ή εκ προθέσεως καταστροφή της περιουσίας που ανήκει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, ή τη συμπεριφορά που έχει ως στόχο ή πρόκειται να προκαλέσει σωματική βλάβη σε οποιοδήποτε πρόσωπο. Σε μια τέτοια περίπτωση, ο οδηγός ταξί θα καταγγέλλεται στον εργοδότη του (εάν δεν είναι αυτοαπασχολούμενος), στην αστυνομία και στην αρμόδια κυβερνητική υπηρεσία που εκδίδει και είναι υπεύθυνη για την έκδοση αδειών λειτουργίας ταξί ή/και οδήγησης ταξί.

14. Πειρατεία.

Εάν όχημα μη εξουσιοδοτημένο ή/και που δεν είναι εφοδιασμένο με ΑΟΧ, εντοπιστεί εντός του Αερολιμένα να αποβιβάζει ή/και να επιβιβάζει πελάτη/πελάτες και το όχημα αυτό ανήκει ή/και είναι σε ιδιοκτησία ή/και έλεγχο κατόχου ΕΑΟ ή ΑΟΧ, η αρμόδια αρχή δύναται, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, να ανακαλέσει την άδεια εισόδου για τα αδειούχα οχήματα του, για όσο χρόνο θελήσει να ορίσει.

5.6 Απαιτήσεις οχημάτων

5.6.1 Προδιαγραφές οχημάτων

Όλα τα ταξί που λειτουργούν υπό τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προδιαγραφές:

Ταξίμετρο. Κάθε ταξί πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ταξίμετρο σε θέση που να είναι ορατή σε όλους τους επιβάτες.

Πρόσβαση. Κάθε ταξί πρέπει να έχει τουλάχιστον τέσσερις (4) πόρτες για την είσοδο και την έξοδο επιβατών.

Κλιματισμός. Κάθε ταξί πρέπει να διαθέτει ένα σωστά εγκατεστημένο και συντηρημένο σύστημα κλιματισμού, ώστε να παρέχεται επαρκής άνεση στους επιβάτες ανά πάσα στιγμή.

Επιγραφή. Κάθε ταξί πρέπει να έχει μόνιμα εγκατεστημένη μια φωτεινή επιγραφή τοποθετημένη στην οροφή του ταξί, στην οποία να αναγράφεται η λέξη «ΤΑΞΙ», σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζουν οι ισχύοντες νόμοι ή/και κανονισμοί.

Κατάσταση του οχήματος και Εμφάνιση. Το εξωτερικό του ταξί πρέπει να διατηρείται καθαρό και χωρίς φθορές. Το εσωτερικό του ταξί πρέπει να διατηρείται καθαρό, χωρίς φθορές και χωρίς σκουπίδια, ξένα σώματα και δυσοσμία. Κάθε ταξί πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση, τόσο μηχανική όσο και δομική, ώστε να είναι ασφαλές για το κοινό, σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις. Ταξί με ζημιές, με ελαστικά που δεν πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις οποιουδήποτε νόμου ή κανονισμού ή με οποιαδήποτε μέρη που δεν λειτουργούν, δεν πρέπει να επιβιβάζουν επιβάτες στον Αερολιμένα και ενδέχεται να απαγορευθεί η είσοδός τους στους Αερολιμένες, μέχρις ότου επισκευαστούν.

Όλοι οι οδηγοί ταξί υποχρεούνται να είναι ευπρεπής ενδεδυμένοι στην εμφάνιση αλλά και στην συμπεριφορά τους.

5.6.2 Παραβιάσεις

Οι οδηγοί ταξί πρέπει, ως προϋπόθεση για τη δραστηριοποίησή τους στους Αερολιμένες, να συμμορφώνονται αυστηρά με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις. Παραβιάσεις οποιασδήποτε μορφής ή τρόπου, θα οδηγήσουν σε μία ή περισσότερες συνέπειες, ως ακολούθως:

- i. Οδηγοί ταξί εντός αερολιμένα: αναστολή ή ακύρωση ταυτότητας αερολιμένα και κατά συνέπεια, ο κάτοχος της ταυτότητας αυτής δεν θα έχει δικαίωμα να παρέχει υπηρεσίες ταξί εντός των Αερολιμένων ή/και
- ii. Επιβολή προστίμου όπως προβλέπεται από τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς της Κυπριακής Δημοκρατίας ή/και
- iii. Ρυμούλκηση ή κλείδωμα των τροχών του ταξί ή/και

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, ο οδηγός ταξί ή/και ο εργοδότης του δεν δικαιούνται να λάβουν οποιαδήποτε αποζημίωση.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CCTV).

Παραλαμβάνοντας την κάρτα εισόδου (RFID) για χρήση των ειδικά διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης αποδέχεστε τους όρους και προϋποθέσεις της Αρχής Αδειών.